



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 31 grudnia 2013 r.

Poz. 1718

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 30 grudnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1–10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyte w § 5 ust. 1, 2, 5, 6, 8 i 9, § 8 i § 10 ust. 5 w różnym przypadku wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego”;
- 2) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik nr 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bieńkowska*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448 oraz z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611.

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego pakietu informacyjnego wyżej wymienionego typu pojazdu, którego wzorzec został wytypowany przez jednostkę uprawnioną i dostarczony przez producenta jako obiekt badań homologacyjnych, oraz że załączone wyniki z badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku kompletnych i skompletowanych pojazdów/wariantów¹⁾:
Typ pojazdu odpowiada / nie odpowiada¹⁾ wymaganiom technicznym obowiązującym w procedurze homologacji typu określonym w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407, z późn. zm.).
2. W przypadku niekompletnych pojazdów/wariantów¹⁾:
Typ pojazdu odpowiada / nie odpowiada¹⁾ wymaganiom technicznym obowiązującym w procedurze homologacji typu wymienionym w tabeli na stronie⁷⁾.
3. Świadectwo homologacji typu pojazdu: zostało wydane / odmówiono jego wydania / zostało cofnięte / wygasło⁸⁾.
4. Świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w związku z tym jego ważność jest ograniczona do dnia:²⁾ (dd/mm/rrrr).

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

(miejsceowość)		(data)	(podpis)
----------------	--	--------	----------

Załączniki: Pakiet informacyjny.
 Wyniki badań w zakresie poziomu głośności oraz emisji spalin.
 Wykaz osób upoważnionych do podpisywania świadectw zgodności, zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu.

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Jeżeli dotyczy.

³⁾ O ile nie jest jeszcze określone w czasie badań homologacyjnych typu, powinno być uzupełnione najpóźniej w chwili wprowadzenia do obrotu.

⁴⁾ Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

⁵⁾ Zgodnie z przepisami o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

⁶⁾ Patrz strona 2.

⁷⁾ W zależności od liczby stron świadectwa.

⁸⁾ Niepotrzebne skreślić; w przypadku odmowy wydania albo cofnięcia należy podać uzasadnienie.

Nr świadectwa homologacji

Strona¹⁾

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Niniejsze świadectwo homologacji typu pojazdu jest oparte na świadectwie(-wach) homologacji dla pojazdów niekompletnych, wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Etap 2: Producent:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Etap 3: Producent:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Jeżeli świadectwo homologacji typu w odniesieniu do pojazdu zawiera warianty niekompletne, poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów:

Warianty kompletne/skompletowane:

Wykaz wymagań technicznych, którym odpowiadają niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne warianty: (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu i ostatnich poprawek do przepisów obowiązujących w procedurze homologacji typu wyszczególnionych poniżej):

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

Strona¹⁾

Jeżeli świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane:

- na podstawie art. 70h ust. 3 ww. ustawy w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach, o których mowa w art. 70m ust. 3 ustawy,
- na podstawie art. 70i ust. 4 ww. ustawy,
- w oparciu o wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407, z późn. zm.) – w przypadku pojazdów specjalnych,

poniżej podaje się wykaz zwolnień oraz odstępstw udzielonych na podstawie tych przepisów.

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Wyszczególnienie zwolnień/odstępstw

¹⁾ W zależności od liczby stron świadectwa.

ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrola zgodności produkcji, o której mowa w art. 70w ust. 1 ustawy, zwana dalej „kontrolą”, przeprowadzana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, składa się z dwóch etapów:
 - 1) oceny wstępnej;
 - 2) weryfikacji przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, zwanych dalej „wyrobami”, z typem objętym świadectwem homologacji.
2. W ramach oceny wstępnej Dyrektor TDT sprawdza, czy producent ma system zarządzania jakością.
 - 2.1. Przy określaniu zakresu oceny wstępnej Dyrektor TDT uwzględnia:
 - a) dokumentację producenta potwierdzającą zgodność ze zharmonizowaną normą ISO 9001 lub z równoważną zharmonizowaną normą, która spełnia ogólne wymagania oceny wstępnej,
 - b) dokumentację producenta pojazdu w zakresie przeprowadzonej przez niego oceny systemu zarządzania jakością u producenta przedmiotów wyposażenia lub części, zgodnie co najmniej z jedną specyfikacją przemysłową spełniającą wymagania normy, o której mowa w lit. a.
 - 2.2. Przy uwzględnianiu przez Dyrektora TDT, na potrzeby oceny wstępnej, dokumentacji przedstawionej przez producenta według normy, o której mowa w pkt 2.1 lit. a, w toku kontroli Dyrektor TDT ustala z producentem sposób informowania o wszelkich zmianach zakresu i terminów ważności tej dokumentacji.
 - 2.3. Ocena wstępna w odniesieniu do typu pojazdu nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny wstępnej, przeprowadzonej na potrzeby wydania świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części montowanych w tym typie pojazdu. W takim przypadku zakres oceny wstępnej powinien obejmować zakłady produkcyjne producenta pojazdu i działania związane z montażem całego pojazdu, które nie były objęte zakresem ocen wstępnych przeprowadzonych przed wydaniem świadectw homologacji typu dla przedmiotów wyposażenia lub części tego typu pojazdu.
3. W ramach weryfikacji wprowadzonych przez producenta przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji Dyrektor TDT:
 - 1) sprawdza u producenta:
 - a) sposób funkcjonowania procesu produkcyjnego wyrobów, w szczególności:
 - planowanie produkcji,
 - prowadzenie i przechowywanie dokumentacji produkcyjnej,
 - nadzorowanie poszczególnych etapów procesu produkcyjnego,
 - przechowywanie i transport wyrobów gotowych,
 - b) sposób działania systemu dostawy wyrobów, w szczególności:
 - występowanie systemu oceny dostawców,
 - magazynowanie i kontrolę dostaw,
 - stosowanie oznaczeń wyrobów na potrzeby skutecznej i terminowej dostawy,
 - procedury reklamacji wyrobów,
 - c) istnienie systemu badań i kontroli wewnętrznych produkowanych wyrobów, w szczególności zapewnienie:
 - właściwego sposobu, zakresu i właściwej liczby badań i kontroli wewnętrznych, które są wymagane do przeprowadzenia, zgodnie z aktami prawnymi określonymi w części I, z wyłączeniem dodatku 2, albo części II załącznika IV albo w załączniku XI do dyrektywy 2007/46/WE; w przypadku producenta pojazdu kontrole wewnętrzne dotyczą sprawdzenia zgodności kompletacji pojazdu z danymi zawartymi w świadectwie homologacji typu,
 - dostępu do wyposażenia badawczo-rozwojowego i kontrolnego, w tym sposób identyfikacji i sprawdzania tego wyposażenia,
 - dokumentowania i udostępniania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów, między innymi poprzez plany kontroli,

- prowadzenia analizy wyników badań i kontroli wewnętrznych pod kątem sprawdzania i zapewnienia przez producenta zachowania na takim samym poziomie produkcji wyrobów z jednoczesnym uwzględnianiem postępu w obszarze technicznym i produkcji przemysłowej,
 - skutecznego procesu eliminowania niezgodności stwierdzonych w wyniku badań i kontroli wewnętrznych,
 - skutecznego procesu eliminowania i wycofywania z produkcji wyrobów wadliwych, w tym stosowania oznaczeń takich wyrobów;
- 2) ustala z producentem okres przechowywania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów przeprowadzanych przez tego producenta.
- 4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy, i niezgodności stwierdzonych przez Dyrektora TDT w toku tej kontroli, Dyrektor TDT może dokonywać sprawdzenia utrzymywania przez producenta systemu zarządzania jakością oraz przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji.
- 5. Dyrektor TDT uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.
- 5.1. Dyrektor TDT, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego w szczególności o:
 - a) zakresie kontroli;
 - b) przewidywanym czasie trwania kontroli.
- 6. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.
- 7. Po przeprowadzeniu kontroli Dyrektor TDT sporządza protokół, który zawiera:
 - 1) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
 - 2) datę przeprowadzenia kontroli;
 - 3) wykaz przedstawicieli kontrolowanego zawierający ich dane osobowe: imię, nazwisko oraz zajmowane stanowisko;
 - 4) zakres kontroli;
 - 5) wykaz skontrolowanych dokumentów/procedur/procesów produkcyjnych/obiektów/pomieszczeń/wyposażenia;
 - 6) opis spostrzeżeń;
 - 7) stwierdzone niezgodności;
 - 8) działania zapobiegawcze/korygujące proponowane przez kontrolowanego;
 - 9) termin wdrożenia działań zapobiegawczych/korygujących oraz ich sprawdzenia;
 - 10) załączniki z ich nazwą zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego;
 - 11) datę i miejsce sporządzenia protokołu kontroli, podpisy osób uczestniczących w kontroli.
- 8. Protokół sporządza się w trzech egzemplarzach, z czego:
 - 1) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla kontrolowanego;
 - 2) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla Dyrektora TDT;
 - 3) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.

WZÓR

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów*)

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu / świadectwie homologacji typu pojazdu nr z dnia , które zostało uznane przez organ właściwy do uznania tego świadectwa w drodze decyzji nr z dnia **)

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie***)	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]****)	
12	Inne*****)	

.....
(miejsowość)

.....
(data)

.....
(czytelny podpis producenta)

.....
(stanowisko)

*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) O ile dotyczy.

****) Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*****) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu.